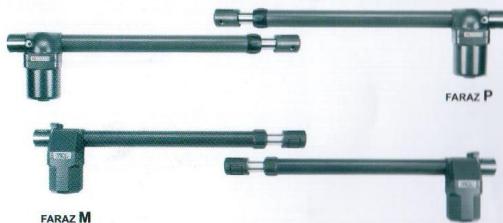


سیماران

راهنمای نصب و راه اندازی در باز کنها اتوماتیک MODEL : FARAZ M/P



WWW.SIMARAN.COM



Simaran

دفتر مرکزی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، شماره ۱۰۴، تلفن: +۹۸ ۰۲۱ ۸۸۸۳۶۰۰۰،
www.simaran.com - info@simaran.com

بعش ۱

FARAZ مقدمه و مزایا و مشخصات جک مدل

(۱-۱) مزایا

- قابلیت نصب بر روی انواع درب های ، دو لنگه ، تک لنگه و
- قابلیت استفاده در مکان های پر تردد .
- جهز به نمایشگر ، هفت کالیده دستور العملها و اخبارهای سیستمه.
- قابلیت نصب قفل الکترونیک بر روی درب را استفاده از کارت (MEL) Interface
- میتواند در برابر ریموت کنترل مخصوص اتوماتیک و نمایه اتوماتیک.
- میتواند در برابر ریموت های غیر هم کد به صورت جداگانه .
- میتواند در برابر ریموت های تک دکمه ای غیر هم کد به تعداد مکاری ۵۰ عدد یا ریموت های فابریک سه دکمه ای غیر هم کد به تعداد مکاری ۳۰ عدد

(۱-۲) مشخصات فنی

FARAZ5 M/P	FARAZ4 M/P	مشخصات فنی
230V AC ~ 50Hz	230V AC ~ 50Hz	تغذیه
280 W	280 W	قدرت موثر
1. 2A - 1.8A	1. 2A - 1.8A	جریان مصرفی
-35 - +80	-35 - +80	محدوده دمایی کار (سانتیگراد)
2800 N	2800 N	نیروی واردہ فشاری
8 UF ~ AC	8 UF ~ AC	خازن راه اندازی
5 Kg	4.8 Kg (M) / 4.4 Kg (P)	وزن جک
27 Sec	21 Sec	زمان کارکرد بازوها
1400 g / Min	1400 g / Min	سرعت کارکرد

بعش ۲: مشغلات نک سیستم کامل و نحوه انتخاب نوع جک

(۱) معرفی مشغلات
(۲) تجویی انتخاب نوع جک مناسب با درب

بعش ۳: راهنمای نصب فیزیکی و مکانیکی

مقدمه

(۱) اتصال موتورها به مرکز
(۲) دوره مخاطبات محلی نصب تکیه گاهها جیبت انواع جکها
(۳) اتصال کلید اینچ STOP

بعش ۴: راهنمای نصب قفل الکترونیکی بر روی درب

MEL

بعش ۵: راهنمای سیم کشی

مقدمه

(۱) اتصال موتورها به مرکز
(۲) مخاطبات مرکز
(۳) دوره مخاطبات محلی نصب تکیه گاهها جیبت انواع جکها
(۴) اتصال کلید اینچ STOP

بعش ۶: موتور کنترل و برآمده ریزی آن

(۱) تجویی مخاطبات مرکز
(۲) دوره مخاطبات محلی نصب تکیه گاهها جیبت انواع جکها
(۳) پوشاکی معمولی با خلایق مرکز

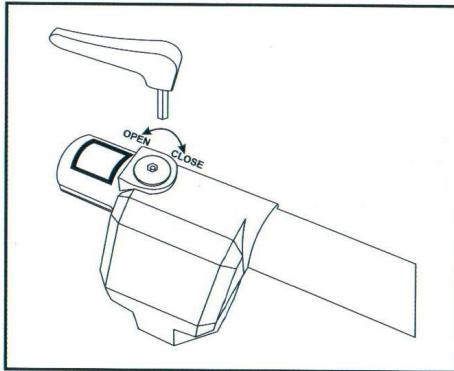
بعش ۷: راهنمای نصب

(۱) تجویی عملکرد سیستم در مدد تمام اتوماتیک
(۲) تجویی عملکرد سیستم در مدد نیمه اتوماتیک

بعش ۸: راهنمای تعمیر ات مکانیکی و الکترونیکی

(۱) عربت یابی موتورها
(۲) تجویی اطمینان یافتن از سالم بودن موتورها
(۳) ادغافل عربت یابی

امکانات جانبی: بر روی زبانه موتور هر جک یک سوینچ چرخان کن وجود دارد (مطابق شکل زیر) که ممکن قطع برق با مرور ممکن است در سیستم که باعث از کار آفتد آن شود. می توان با چرخاندن سوینچ برق Open گیریکن را خلاص کرده و بصورت دستی درب ها را باز و بسته نمود. بدینه است در صورتی که سوینچ چرخان به طرف Close چرخیده شود جکها اجازه هیچگونه حرکتی را بصورت دستی به لذگه های درب نمی دهند.



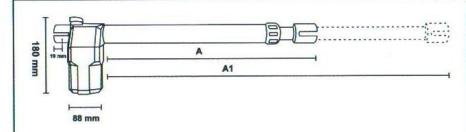
Number 3

۱-۱) معرفی جک ها

این مجموعه درب بازنگن شامل یک جفت جک قدرتمند با موتوری کم صدا می باشد. اند از حرکت جکها بر حسب نوع جک، به قرار ذیل می باشد

نوع جک	A طول جک بسته	A1 طول جک باز
FARAZ4 M/P	630 mm	1055 mm
FARAZ5 M/P	730 mm	1255 mm

توجه: لازم به ذکر است 50mm انتهای جک، جهت خلاصی جک در نظر گرفته می شود.

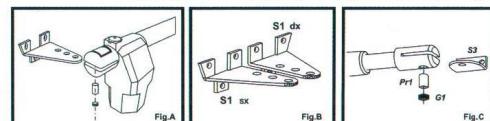


Number 2

۲-۱) معرفی متعلقات

۱- یک جفت جک (یا یک عدد) به همراه آچار خلاص کن

۲- تکیه گاههای ابتداء و انتهای دو باز و به همراه پیچهای آن و محورهای استوانه ای آنها
تکیه گاههای جک های مدل S1 و S3 در دو شکل S1 و S3 می باشند که نمایند (Fig. A و Fig. B) (جهت انتهای بازوی
مطابق شکل (Fig. A) (جهت انتهای بازوی چپ و نوع S1 dx) (جهت انتهای بازوی چپ و نوع S1 sx) (جهت انتهای بازوی
راست و دور استفاده قرار می گیرد.
نوع دور مطابق شکل (Fig. C) (جهت ابتدای دوبازو و مورد استفاده قرار می گیرد).



۳- دو عدد ریموت کنترل

دو عدد ریموت کنترل سه دکمه ای که پس از شناسانده شدن به مرکز، جهت فرمان دادن بصورت
رازدیگی از راه دور مورد استفاده قرار می گیرند. هر دکمه ریموت به طور دادوای قابل برنامه ریزی
به صورت ذیل می باشد:

(الف) دولنگه ای (بیاده رو) (ج) (ک) لذگه ای (بیاده رو)

۴- دو عدد خازن راه انداز

هر موتور دارای یک خازن AC می باشد که جهت راه اندازی موتورها مورد استفاده قرار می گیرد.

۵- یک چشم الکترونیک (بینده و فرستنده) به همراه چهار عدد بیج و ول پلاک
چشمها الکترونیک چهت شناختن موئان تندرکی که ممکن است در حین کارگرد موتورها می بینند درب ها
قفل گیرند، بکار می روند. که نوع عکس العمل جک ها بستگی به نوع بستن اتصالات چشمها دارد،
که دو مد باز و بسته می توانند باشند. چشم فرستنده TX و چشم گیرنده RX دارای کنترل
باز می باشد.

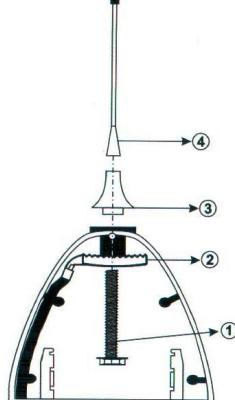
Number 3

Number 2

۶- زیر قاب و رو قاب به همراه مرکز کنترل (Q60/1A) و توانس مربوطه

مرکز Q60/1A معمولی فرمان دهدۀ سیستم می باشد که ممکن است در سمت چهار دکمه D, C, B, A که در سمت چپ آن تعبیه شده بر تامه ریزی نمود. پیغامهای متن آن (مقدار تغییرها، متغیرها، تایید، خطاهای سیستم و ...) بوسیله دو نمایشگر Seg 7 نمایش می شود.

۷- یک عدد لامپ چشمک زن (BLINLING)
لامپ چشمک زن چوت آکاهی کاربران از فعل یا غیر فعل بودن سیستم از داخل یا خارج ساخته شده
می رود. این لامپ معمولاً روی چهار چوب درب نصب می گردد تا از دو طرف قابل دیدن باشد. نوع دیگر
لامپ چشمک زن دارای آتن می باشد، که جهت افزایش برد ریموتها مورد استفاده قرار می گیرد.
مراحل موتور آتن بر روی چراغ در شکل زیر کاملاً نمایشن داده شده.
(نسب اختیاری)



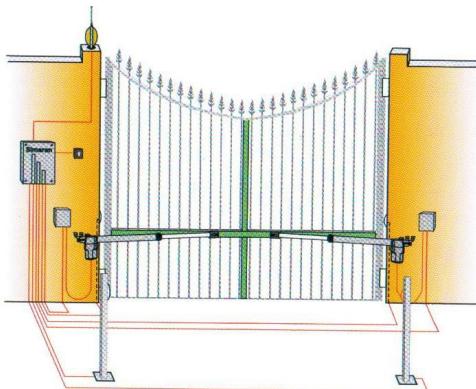
Number 5

Number 4

راهنمای نصب فیزیکی و مکانیکی

مقادیر

همانگوئه که در شکل زیر دیده می‌شود انتهاهای جگ‌ها بر روی چارچوب درب ۹ حتی الاماکن بین دو اولوی درب در مکان‌که درب در آن قسمت چارچوب داشته باشد نصب گردد.
چراغ ششک رز در ایالات چارچوب نصب می‌گردد.
چشمها اکتوروپلیکی به موثر قابل نصب می‌باشد:
۱- در موتری که در په طرف داخل ساختمان باز شوند، چشمها باید به گونه‌ای نصب گردند که باز شدن درب ها اعانت انسداد دید چشمها نگردد.
۲- برای نصب چشمها در بیرون درب، بدلیل باز شدن درب ها به طرف داخل، معقولاً چشمها را درست روپری هم در یک راستا و حداقل از ارتفاع ۶۰cm که زمین بر روی چارچوب درب، نصب می‌نمایند.

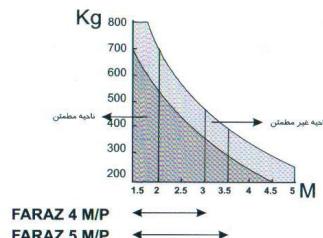


Number 7

(۲) نحوه انتخاب نوع جک مناسب با درب

جک مورد نیاز بر حسب طول و وزن درب (ا) توجه به جدول و نمودار زیر انتخاب می‌شود.
حتی الاماکن باید نوع جک در صورت نداشتن محدودیت مکانی بزرگتر انتخاب گردد، جزا که هر چه جک بزرگتر باشد قادر کمتری هشت باز نمودن درب معمولی و طول عمر موثرها بیشتر می‌شود.

وزن و طول فقط لذکه درب در نمودار زیر مورد نظر است)



مقادیر توصیه شده (Recommended Use)
حداکثر طول یک لذکه درب

FARAZ4 M/P	2.75 m
FARAZ5 M/P	3.50 m

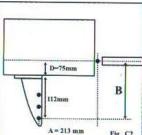
Number 6

(۳) راهنمای نصب مکانیکی جک‌ها

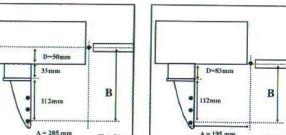
فاصله A = ۰ باشد در ترتیب B و A باید هر دو برابر با ۱۹۵mm باشند و باید از تکیه گاه بصورت D=۰mm استفاده گردد. در این مورد جک می‌تواند مانع یافتن تا ۱۴ درجه باز شود.

بازگشتن شود زاویه باز شدن جک کمتر می‌گردد.

۱- در صورتیکه D=75mm



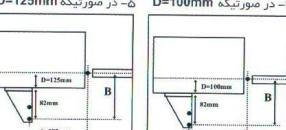
۲- در صورتیکه D=50mm



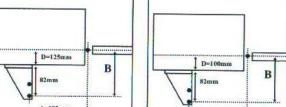
۳- در صورتیکه D=0mm



۴- در صورتیکه D=100mm



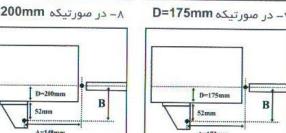
۵- در صورتیکه D=125mm



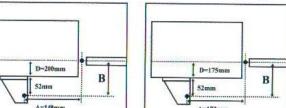
۶- در صورتیکه D=150mm



۷- در صورتیکه D=200mm



۸- در صورتیکه D=175mm



توضیح: لازم به ذکر است برای جک مدل FARAZ4 M/P این رابطه در مورد می‌باشد

A + B = 400

باشد برقرار است:

در صورتی که بدوامیم جک‌ها به درستی کارکنند و طول عمر موثرها و خود مرکز بیشتر شود
با استی جک‌ها طول نصب گردند که حداقل فشار به آنها آنده و حداکثر بیرونی را داشته باشند.

برای نصب جک‌ها طول نصب جک باید دو تقریب انتخاب شود، نصف اول انتخاب محل نصب جک بر روی چارچوب پایه دیوار و نصف دوم بر روی لذکه درب می‌باشد. بدین منظور هفت تنظیم اولیه جک‌ها در پایه دیوار را اکسلتا باز می‌کنیم. سپس جایگزین ۵۰mm می‌گردیم. جک‌ها را برای رکالازهای بعدی به داخل یک برقه (مرتک) بگیریم و درین مرحله داده شده در جداول بعدی سیسیس جک‌ها

سیسیس تکیه گاه را داخل شکاف ابتدا و انتهای جک و مول و پیچهای آنها را می‌بندیم. سیسیس جک‌ها کاملاً با سطح افق ترازو می‌کنیم (بطور که با اصول مماسیه ای توصیه شده شده در جداول بعدی مقایق داشته باشد) و محل تکیه گاهها را روی چارچوب و خود درب، معلومن و حکم سازی می‌کنیم.
توصیه می‌شود جو شدید محدود نمودن تکیه گاهها از جوش فنر استفاده گردد.

(۴) نحوه محاسبه محل نصب تکیه گاهها جهت ازواج جک‌ها

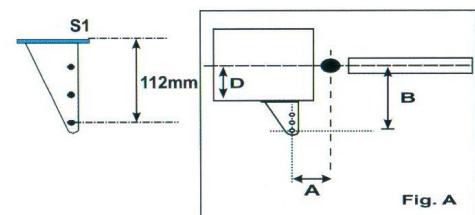
در شکل زیر (Fig. A) فاصله‌های D, A, B, C به ترتیب نمایانگر:

A: فاصله افقی بین مرکز یکی از لذکه درب تا مرکز جای چرخش انتهای باز و روی تکیه گاه

B: فاصله عمودی بین مرکز یکی از لذکه درب تا مرکز جای چرخش انتهای باز و روی تکیه گاه

C: فاصله عمودی مرکز یکی از لذکه درب تا تکیه گاه که دارای انتهای باز و روی باشد

(فاصله افقی یعنی فاصله، در امتداد درب بسته و فاصله عمودی یعنی فاصله، در امتداد عمود بر در پسته)



Number 9

Number 8

نکات فصل ۳

۱- وقتی درب ها سسته است جک باز می شود یا وقتی درب باز می شود جک سسته می شود
متایق شکل زیر

۲- حداقل فاصله تکیه گاه از لبه کناری دیوار باید ۳۰mm باشد (مطابق شکل زیر)

۳- در مواردی که دروازه مانند محیط حاشیه خود را (مطابق شکل زیر) باشد، باید فاصله $A + B = 500$ باشد. بیشتر از اندازه قطر موتور و خاص کن پشت آن باشد.

۴- مطابق قسمت B شکل قسمت پک STOP هایی از یک وسیله ممکن جهت تایت کده داشته، در اینجا و نهایی زایوه چرخش درب بر روی زمین یا جاچوب باید تعیینه گردد. چنانچه قدرت زمان باز و سسته شدن درب به هر دلیلی تغییر باید. هم این اور این فشار مفاغعه به درب یا جک می شود.

توجه: برای حافظه از تغییر خودرن درها می توان بر روی ها مقداری لاستیک نرم یا چرم خنثیم چسباند

جک مدل FARAZ M/P

D=0,5mm باشد در تنیده A و B باشند و باید از تکیه کاه بمسوّرت استفاده گردد. در این صورت جک می تواند مازیمهون تا ۱۲ درجه باز شود.

هرچه بزرگتر شود زایوه بار شدن جک کمتر می گردد.

۵- در صورتیکه D=0 mm می باشد

۶- در صورتیکه D=50 mm می باشد

۷- در صورتیکه D=75 mm می باشد

۸- در صورتیکه D=100 mm می باشد

۹- در صورتیکه D=125 mm می باشد

۱۰- در صورتیکه D=150 mm می باشد

۱۱- در صورتیکه D=200 mm می باشد

۱۲- در صورتیکه D=175 mm می باشد

توجه: سازم به ذکر است برای جک مدل FARAZ M/P این رابطه در صورتیکه $A + B = 500$ باشد برقرار است.

بخش ۵

سیم بندی مرکز و متعلقات

کنترلر در ۲ لنگه G60/1A

(۱) اتصال موتورها به مرکز

جک های مدل FARAZ(M/P) موتور راست و چپ می باشند که جک راست به لنگه سمت راست درب و چپ به سمت چپ درب متصل می شود. اگر موتور چپ را M1 و موتور راست را M2 نامگذاری کنیم، سیم بندی دو موتور مطابق شکل های زیر می باشد.

مотор چپ (M1): اگر موتور را به گونه ای قرار دهید که برآمدگی موتور چک رو به پانیز، بازوی چک به طرف چپ می شود. این موتور، موتور چپ نامیده می شود که سیم بندی آن به ترتیب مطابق شکل زیر می باشد. این موتور باید روزی لنگه ای از درب که **اچدا** باز می شود، نصب گردد.

موتور راست (M2): اگر موتور را به گونه ای قرار دهید که برآمدگی موتور جک رو به پانیز و بازوی چک به طرف راست باز شود این موتور راست نامیده می شود که سیم بندی آن به ترتیب مطابق شکل زیر می باشد.

چکوتکی نصب قفل الکترونیکی و کارت MEL

چنانچه بخواهید از قفل برقی برای درب ها استفاده کنید باید توجه داشته باشید که قفل روی لنگه ای درب نصب گردد که اول باز می شود.

قفل الکترونیکی از طرق کارت اضافی (Module Electro Lock) MEL تغذیه و فرمان می گیرد که این کارت توسط کانکتور مربوطه به قسمت CN (مطابق شکل زیر) روی برد مرکز وصل می شود.

طریقه نصب خروجی های کارت MEL به قفل مطابق شکل زیر می باشد:

برای استفاده از قفل الکترونیکی لازم است که پارامترهای S1 به P0 و P1 تغییر نکند و پارامتر **tC** چهت تنظیم زمان ضربه نهایی تعیین گردد.

لازم به توضیح است که در صورت استفاده از کارت MEL و انجام تغییر پارامترهای مربوط به آن، چندبار رله قفل الکترونیکی باران می افتد و درب را باران کند و همچنین در پایان هر بار کارکرد جک ها، درست بعد از کاهش یافتن سرعت موتورها و سسته شدن کامل درب ها موقتاً در برابر مدت مربوط به پارامتر **tC** کار را سرعت معقول ادامه می دهدند. در حقیقت این کار چهت شمار نهایی به درب ها برای بستن قفل فنری آن می باشد.

دافتاری تعمیرات مکانیکی و الکترونیکی

- موتور گاز نمی کند
- علت: یکی از سیم های متحمل به برق از داخل قطع است.

- موتورها به شدت داغ می شوند
- علت: در موتورتکه چینین بر قریب مستقیم و عمل شده باشد عادی است ولی اگر با اوینس بار کار کردن موتور داغ شود، استوار موتور برای دارد.

- موتورها با صداهی بلند کار می کنند
- علت:

۱- پلیوینگ های داخل شکن با از فرم اصلی خود خارج شده اند.

۲- بدنه رور و استارور با هم اتصالات دارند.

۳- رور درست در جای خود قرار نگرفته و یا پیچهای پدنه محکم نیستند.

- موتور در چکار می کند
- علت:

۱- کلید خلاص کن کن آرد است.

۲- محور کلید خلاص کن قم شده است.

۳- سیستم انتقال قدرت گیریکس به پیستون (چرخ دندۀ سفید) هر زد است.

(۸-۲) تعمیرات ایمنی ایمنی از سالم بودن موتورها

الف. توضیع موتور
موتوری متر را در مد اهم قرار داده و سیم های موتور را نسبت به سیم مشترک را به ترتیب ذیل اندکی مباری.
هر دو موتور درای ۴ عدد سیم به رنگهای مشکی، خاکستری (آبی)، قوهه ای و زرد می باشد.

سه رنگ اول مرغوط به اتصال موتورها به مرکز و رنگ زرد مرغوط به اتصال زمین هی باشد. اهم سیم های خاکستری و مشکی و سیم های خاکستری و قوهه ای، ای و بین ۹۰-۴۶° (در مدل P) ۳۸-۴۰° (در مدل M) باشد.

اگر این مقادیر مغایر با خیلی ایالت از حد مجاز باشد، سیم پیچ موتور شما اداری اشکال می باشد، که جهت انجام تعمیرات باید به کارخانه عودت داده شود.

ب. توضیع اتصال مستقیم به برق
ابتدا دو سیم خانه را به سیمهای قوهه ای و سیمهای موتور موصول نمایید. سیم خاکستری را بکار همراه سیم قوهه ای در ۲۰۷Bv بر قریب و عمل موتور دریک هفت شروع به حرکت می کند و بکار رسانید. سیم خاکستری را به همراه سیم سیاه به ۲۲۰Bv بر قریب و عمل موتور در جهت مختلف حالت قیل باید حرکت مشاهیگر داشته باشد. چنانچه این عمل درست انجام شود موتور شما سالم می باشد.

(۸-۳) جدول عیب پایی

۱- برق ۵۷ سیمگاههای رسد - ۴- سوختن سکمتها یا دو تر از نیسیور برروت و سکمتها	با روشن کردن دستگاه تماشگرها شون نمی شوند	تماشگرها روشن نمی شوند	۱۲
سوختن یکی از دیوهای روری	—	تماشگرها روسان دارند	۱۳
۱- سوختن لاصب چراغ - ۲- اتصالات ترمیمهایی کنترل شود رله امامیه متحمل به ترمیمهای علی اقضیوس رله مرغوط کنترل شود - ۳- رله مرغوط به چراغ خراب است	—	چراغ چشمک زن عمل نمی کند	۱۴
۱- ریموت به دستگاه شناساینده (در موتورتکه نقشه و تمثیلکارها زدن کمک ریموت دیده شود) ۲- کارت گردنه عمل نمی کند (در موتورتکه نقشه و سطه تمثیلکارها با زدن کمک ریموت دیده شود) ۳- مرغوط به کارت گردنه نمی رسد	—	ریموت عمل نمی کند	۱۵
باید از سالم بودن تراپیکها، اپیتوکوپرها، رله ایپو-ترایکها و علی اقضیوس ULN2005 از حاجی شود	—	چک ها در دو حالت بار و سطه شدن نمی کند عمل نمی کند	۱۶

ردیف	عیب	نشانه ها
۱	۱- سیم های موتور، جایه جا مول و شده اند - ۲- اختلال سوختن رله ای تراپیکها اپیتوکوپرها یا قوهه های مرغوط به سوختن علی اقضیوس ULN2003 است	با دادن پالس استارت تماشگرها را شناس نیز هم باشد
۲	۱- سیم های مرغوط به مول و شده اند - ۲- اختلال سوختن رله ای تراپیکها اپیتوکوپرها یا قوهه های مرغوط به سوختن علی اقضیوس ULN2003 است	با دادن پالس استارت تماشگرها را شناس نیز هم باشد
۳	۱- سیم های مرغوط به مول و شده اند - ۲- اختلال سوختن رله ای تراپیکها اپیتوکوپرها یا قوهه های مرغوط به سوختن علی اقضیوس ULN2003 است	با دادن پالس استارت تماشگرها را شناس نیز هم باشد
۴	—	اصصال بین ترمیمال ۲ در دو حالت از اصصال با ترمیمال ۱ باشد
۵	۱- ایپادیک موتور تراپیک جایه جا مول شده اند - ۲- اختلال سوختن رله ای تراپیکها اپیتوکوپرها یا قوهه های مرغوط به سوختن علی اقضیوس ULN2003 است	با دادن پالس استارت تماشگرها را شناس نیز هم باشد
۶	۱- ایپادیک موتور تراپیک جایه جا مول شده اند - ۲- اختلال سوختن رله ای تراپیکها اپیتوکوپرها یا قوهه های مرغوط به سوختن علی اقضیوس ULN2003 است	با دادن پالس استارت تماشگرها را شناس نیز هم باشد
۷	۱- ایپادیک موتور تراپیک جایه جا مول شده اند - ۲- اختلال سوختن رله ای تراپیکها اپیتوکوپرها یا قوهه های مرغوط به سوختن علی اقضیوس ULN2003 است	با دادن پالس استارت تماشگرها را شناس نیز هم باشد
۸	۱- ایپادیک موتور تراپیک جایه جا مول شده اند - ۲- اختلال سوختن رله ای تراپیکها اپیتوکوپرها یا قوهه های مرغوط به سوختن علی اقضیوس ULN2003 است	با دادن پالس استارت تماشگرها را شناس نیز هم باشد
۹	۱- موتور کنترل شود - ۲- موتور کنترل شود - ۳- موتور کنترل شود	دو خفت چشم بسته اید و بدون پالس استارت تماشگرها را باشد
۱۰	۱- موتورها با یکی از چشم های قوهه دارند - ۲- موتورها با یکی از چشم های قوهه دارند - ۳- موتورها با یکی از چشم های قوهه دارند	دو خفت چشم بسته اید و بدون پالس استارت تماشگرها را باشد
۱۱	۱- موتورها با یکی از چشم های قوهه دارند - ۲- موتورها با یکی از چشم های قوهه دارند	دو خفت چشم بسته اید و بدون پالس استارت تماشگرها را باشد



(۲-۲) توجه عملکرد سیستم در مذکومه اتوانیک

با توجه به توضیفات داده شده در قابل در مذکومه اتوانیک می گردد یعنی (PA) بصورت no سست کیم. مدل عملکردی چک ها بصورت نمیمه اتوانیک می گردد یعنی با یک پالس استارت، چک ها بسته (در) باشند (ب) شوت و بسته می باشد تا باشد بعد از شوت و چک ها مجدد باز شود.

باز هر مذکور می شود، شروع کار با هر تعداد لذکه (tc) باشد. در ادامه کار هم فرقی نمی گذارد یعنی اگر کارهای مذکور را فشار دهیم، چون با همان تعداد لذکه را رسیدن چک ها به موقع اولیه شروع کار خود دارند. عمل می باشد توجه شود در حالت فریم اتوانیک چک ها کنایا باز با کامل باشند هستند با فرمان پالس استارت جیدن برعکس کار می گذارد، یعنی اگر بسته باشد باز شود و مذکور می باشد.

اگر چک ها در حال بسته (dr) هستند (در) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال فریم اتوانیک (Pd) باشند (ب) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.

اگر چک ها در حال توقف (Stop) باشند (c) هر دو حالت فعالیت خود باشند (ب) شدن باشد.